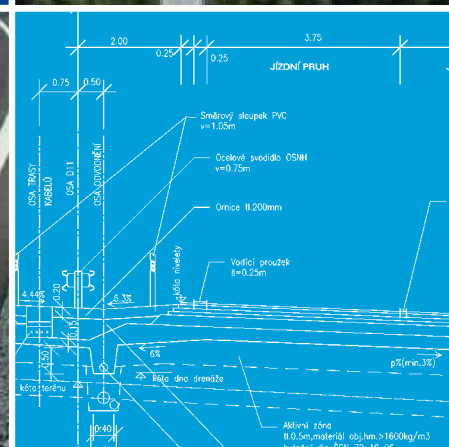




I/33 Náchod – obchvat I/14 Vysokov–Vrchoviny

informační leták, stav k 03/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stávající silnice I/33 je důležitou silnicí s mezinárodním významem a s vysokým podílem mezinárodní nákladní dopravy. Silnice I/33 prochází intravilánem města Náchod, kde intenzity dopravy dosahují přes 20 000 vozidel/24 hodin. V důsledku vysokých intenzit se na této komunikaci a na přilehlých místních komunikacích vytváří dopravní kongesce a dochází v dlouhých časových úsecích k celkovému kolapsu dopravy. Dalším negativním faktorem je nehodovost v daném úseku silnice I/33 a v neposlední řadě nadměrné hlukové a exhalační zátěže. Komunikace v současné době nevyhovuje kapacitně a rovněž tak i z hlediska vlivu na životní prostředí. Z těchto důvodů je navržena přeložka silnice I/33 (obchvat města), která odvede tranzitní dopravu. Výstavba obchvatu povede ke zvýšení bezpečnosti silničního pro-

vozu v daném úseku, odvedení dopravy ze zastavěné části města a snížení hlukové a exhalační zátěže obyvatel. Při přeložce silnice I/14 v úseku Vysokov–Vrchoviny, která je součástí obchvatu Náchoda, dojde k úpravě nevyhovujících směrových a výškových poměrů. Přeložka silnice I/14 naváže na stavbu obchvatu Nového Města nad Metují.

Stavba silnice I/33 v úseku Vysokov–Náchod–Běloves (státní hranice ČR/PL) a silnice I/14 je v souladu s „Návrhem rozvoje dopravních sítí v České republice“ a s kategorizací silniční a dálniční sítě na území Královéhradeckého kraje. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem velkého územního celku Trutnovsko–Náchodsko na území Královéhradeckého kraje a územními plány dotčených měst a obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba vytvoří severovýchodní obchvat města Náchod – silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6465 metrů, silnice I/14 v kategorii S 9,5/80 délky 3318 metrů, obě vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem.

Silnice I/33 Náchod – obchvat

Stavba začíná na stávající silnici I/33 pětiramennou okružní křižovatkou na katastru obce Vysokov (okružní křižovatka o vnějším průměru 70 metrů bude mít střed asi 150 metrů od stávající křižovatky do Vysokova směrem k Náchodu). V km 1,580 je navrženo napojení Kramolny stykovou křižovatkou. V km 3,410 je navržena styková křižovatka k napojení silnice I/14 (směr Trutnov). Vlastní silnici I/14 kříží obchvat mimoúrovňově v km 3,665. Na konci úpravy je navržena mimoúrovňová křižovatka Běloves. Napojuje se v ní stávající silnice I/33 a přeložka silnice II/303 Běloves–Velké Po-

říčí. Obchvat Náchoda končí napojením na silnici I/33 před mostem přes Metují těsně před hranicí s Polskem. V trase obchvatu jsou navrženy dva tunely. Hloubený tunel Kramolna délky 100 metrů a ražený tunel Dolní Radechová délky 363 metrů. Největšími navrženými mosty jsou estakáda Dolní Radechová délky 256 metrů a estakáda Běloves délky 326 metrů. Celkem je navrženo 17 mostů.

Přeložka silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

Trasa přeložky vede z okružní křižovatky Vysokov nezastavěným územím. Od křižovatky se silnicí III/01419 (na Václavice) vede přeložka v koridoru stávající silnice I/14. V km 1,920 je navržen jediný krátký most na trase přeložky (délka mostu 50 metrů) a za ním v km 2,050 bude styková křižovatka se silnicí III/01420 na Bražec. V km 2,556 je napojena místní komunikace na Příbyslav. Nad Vrchovinami je přeložka ukončena napojením

na stávající silnici I/14, kde na ni navazuje stavba I/14 Nové Město nad Metují – přeložka.

Součástí celé stavby jsou kromě hlavních tras také výstavby křižovatek, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místních a účelových komunikací, cyklostezek a přístupových komunikací na pozemky. Dále budou vybudovány protihlukové stěny a přeloženy četné inženýrské sítě.

STAV PŘÍPRAVY

V současné době probíhá inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí (ÚR), tedy projednávání dokumentace pro územní rozhodnutí dle platné legislativy. Vydání ÚR se očekává v polovině roku 2009.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
12/2006	04/2006	07/2009	2011	2011	2012	2014

Pozn.: Tento leták byl zpracován v březnu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

Silnice I/33 Náchod – obchvat

délka: 6465 m

kategorie: S 11,5/70

plocha vozovky: 86 740 m²

Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

délka: 3318 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovky: 37815 m²

Tunely

počet celkem: 2

délka tunelů: 463 m

Mostní objekty

počet celkem: 18

z toho na silnici I/33: 14

z toho na křižovatkové větvi Dolní Radechová: 2

z toho na silnici I/14: 1

z toho na silnici III/3034 přes I/33: 1

celková plocha mostů: 29501 m²

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

délka větví: 1009 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 1

plocha konstrukce stěn: 8974 m²

Opěrné a zárubní zdi

počet objektů: 8

délka zdí: 1567 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 29

plocha komunikací: 166 535 m²

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 26

objekty elektro: 70

přeložka plynovodu: 11

zařízení teplárny: 10

Celkový objem zemních prací

výkopy: 699 748 m³

násypy a aktivní zóna: 309 400 m³

Název stavby: Silnice I/33 Náchod – obchvat, Silnice I/14 Vysokov–Vrchoviny

Místo stavby: Královéhradecký kraj

Katastrální území: Vysokov, Městská Kramolna, Kramolna, Dolní Radechová, Náchod, Babí u Náchoda, Běloves, Provodov, Bražec, Šonov u Nového Města, Vrchoviny

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

Projektant DÚR: VALBEK spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec 3

Předpokládaná cena stavby bez daně:
2 643 000 000 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

